

Mededelingenbrief 30 september 2025

Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

Provincie Gelderland

Definitief
dinsdag 30 september 2025

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599999
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

De vervanging van de digitale informatieborden bij bushaltes gaat meer tijd kosten

De provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel (hierna: de provincies) werken samen aan de vervanging van de digitale informatieborden bij bushaltes, de zogeheten DRIS-displays (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem). Deze borden zijn belangrijk voor het verstrekken van actuele reisinformatie en toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

De aanbesteding die in april van dit jaar werd gestart voor de levering, het beheer en onderhoud van de nieuwe DRIS-displays is niet geslaagd. Er is geen geschikte partij gevonden, waardoor de opdracht niet kon worden gegund. De huidige displays blijven (in elk geval t/m 31 december 2025) gewoon werken en de reisinformatie blijft ook beschikbaar via apps en websites.

De provincies starten na de evaluatie van de vorige procedure met de voorbereidingen voor een nieuwe aanbesteding. Wij zetten ons in zo snel mogelijk de nieuwe aanbesteding te starten en de bestaande reizigersinformatie zo lang mogelijk in de lucht te houden.

Thema Gebruik infrastructuur

Terugkoppeling themabijeenkomst bereikbaarheid

Op woensdag 27 augustus 2025 vond in de Statenzaal een themabijeenkomst plaats over het onderwerp bereikbaarheid, georganiseerd naar aanleiding van aanbevelingen uit het rapport '*Hoe bereikbaar is Gelderland?*' van de Rekenkamer Oost-Nederland. In de bijlage is het verslag van de bijeenkomst te lezen. Gedeputeerde Ruitenberg heeft tijdens de bijeenkomst toegezegd dat de conclusie van de bijeenkomst, dat ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit niet los van elkaar te zien zijn, een plek krijgt in de omgevingsvisie.

Thema OV-Concessies

Vertraging levering elektrische bussen concessie Achterhoek-Rivierenland

Vanaf 14 december 2025 start de nieuwe OV-concessie in de regio Achterhoek en Rivierenland. Deze concessie is gegund aan vervoerder Arriva en heeft een looptijd tot december 2036 met een maximale verlenging van 7 jaar. Het afgelopen jaar is Arriva samen met het provinciale implementatieteam druk geweest om de concessie voor te bereiden.

Het plan was om vanaf het begin van de nieuwe concessie volledig zero emissie OV te rijden. Door toeleveringsproblemen bij de fabrikant lukt dat niet helemaal: de 86 bestelde elektrische bussen worden vanaf begin 2026 in fases geleverd. De verwachting is dat alle 100 nieuwe elektrische bussen in september 2026 in Achterhoek en Rivierenland rijden. 14 nieuwe elektrische bussen van een andere leverancier worden wel voor de startdatum verwacht en ingezet.

Als bij de start van de concessie de elektrische bussen definitief niet zijn geleverd, voldoet Arriva niet aan de verplichtingen die voortkomen uit de concessiebeschikking. In dat geval zijn GS genoodzaakt de vervoerder een boete op te leggen. Arriva is hierover per brief en in gesprekken met het implementatieteam op de hoogte gesteld.

Reizigers ondervinden geen consequenties van de leveringsvertraging. Zij krijgen goed en betrouwbaar OV vanaf de start van de concessie. Arriva start met de volledig aangeboden dienstregeling per 14 december 2025. Er wordt eerst gereden met de huidige bussen, 9 waterstofbussen en de 14 nieuwe elektrische bussen. De huidige dieselbussen rijden op een duurzame brandstof (HVO), wat beter is voor het milieu. Zo wordt toch al gezorgd voor schoner openbaar vervoer, om zo invulling te geven aan de zero emissie doelstellingen, zoals beschreven in de aanbieding van Arriva. De overgang naar zero emissie gebeurt zo stap voor stap. Hierdoor kunnen chauffeurs wennen en ervaring opdoen met het rijden en opladen van elektrische bussen. Door deze geleidelijke en zorgvuldige overgang verloopt de dienstregeling soepel. Zo heeft de reiziger ook na 14 december betrouwbaar en goed openbaar vervoer in de Achterhoek en Rivierenland.