

Mededelingenbrief 14 januari 2025

Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

Provincie Gelderland

Definitief
dinsdag 14 januari 2025

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

Thema OV-Concessies

Afhandeling motie trolleybussen

Motie 24M108 'Trolleybussen blijven Ernems blauw!' gaat over de kleur van alle openbaar vervoer (OV) bussen, waaronder trolleybussen. De kleur van de bussen maakt onderdeel uit van de gepubliceerde aanbestedingsstukken voor de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Alle OV-bussen krijgen de huisstijl *RRReis*, conform de vastgestelde kaders van Provinciale Staten van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel. De marketing en communicatie over het *RRReis* openbaar vervoer wordt gezamenlijk opgepakt.

Een hoogwaardig openbaar vervoer (trolley)bus blijft rijden in de gekleurde *comfortRRReis* huisstijl (zoals de bestaande buslijn 352 Arnhem-Wageningen). De overige (trolley)bussen zouden volgens de huisstijl *RRReis* grotendeels wit moeten worden. In afstemming met Flevoland en Overijssel is er ter uitvoering van de motie 24M108 een aangepast ontwerp gemaakt met daarin *RRReis* trolleyblauw. Voorbeelden van al deze OV-bussen staan in de brandgide *RRReis*: <http://brandgide.rrreis.nl/>, <http://brandgide.rrreis.nl/toepassingen/busmaterieel>.

Hiermee is motie 24M108 afgedaan.

Busvervoer zonder drempels

De motie 24M115 'Busvervoer zonder drempels' is gelijk aan de huidige werkwijze. Deze werkwijze wordt voortgezet met het motto: de veroorzaker betaalt. Daarmee wordt zorg gedragen voor een effectieve en efficiënte inzet van maatschappelijke middelen voor openbaar vervoer (OV) concessies. Waar nodig worden wegbeheerders (veelal gemeenten) aangesproken op het verwijderen van onnodige OV-vertragende maatregelen. Dat zijn verkeersremmende maatregelen zoals drempels, plateaus en wegversmallingen. Een wegbeheerder die de vertraging voor bussen veroorzaakt, betaalt zelf de kosten voor de aanpassing. Wordt het niet aangepast, dan kan besloten worden om een buslijn te verleggen of in zijn geheel te verwijderen. Hiermee is motie 24M115 afgedaan.

Gelders OV op niveau

Motie 24M120 'Gelders OV op niveau' en de toezegging 24T160 over de 'Aanpassing Nota van Uitgangspunten' hebben betrekking op bereikbaarheid van voorzieningen en aanpassing van de Nota van Uitgangspunten openbaar vervoer (OV).

Openbaar vervoer ontsluit meestal cruciale voorzieningen zoals ziekenhuizen en scholen (uitgezonderd basisscholen), als er voldoende vraag naar vervoer is. Is er geen of minder vraag, dan kan flexibel vervoer een oplossing zijn. Denk daarbij aan de provinciale deeltaxi *haltetaxiRRReis*, deelmobiliteit van derden (fiets, scooter, auto zonder en met chauffeur) en het gemeentelijke doelgroepenvervoer.

Het passend bereikbaar houden van cruciale voorzieningen is in lijn met de huidige werkwijze, conform het provinciale beleid (waaronder Nota van Uitgangspunten) en conform de aanbestedingsstukken. Deze lijn wordt voortgezet via openbaar vervoer en flexibel vervoer.

Actualisatie van beleidskaders zoals de Nota van Uitgangspunten lijkt in dit stadium niet het passende sturingsinstrument. Desondanks bespreken we dit in 2025 met de provincies Flevoland en Overijssel, omdat zij mede auteur zijn van de Nota van Uitgangspunten OV.

Een NvU vormt de basis voor het opstellen van de aanbestedingsstukken voor een nieuwe OV-concessie. In de komende 13 jaren worden in Gelderland geen nieuwe OV-aanbestedingen verwacht. Daardoor is de urgentie voor het aanpassen van de Nota van Uitgangspunten er niet. Tussentijdse bijsturing door Gedeputeerde Staten of Provinciale Staten kan ook gedurende OV-concessies, bijvoorbeeld via

besluitvorming over de jaarlijkse Vervoerplannen, de Kaderbrief OV (halverwege de coalitietermijn) en het eerstvolgende Coalitieakkoord.

Hiermee zijn motie 24M120 en toezegging 24T160 afgedaan.