

Zaaknummer 2024-000056

# Mededelingenbrief 9 januari 2024

Provincie Gelderland

Definitief

dinsdag 9 januari 2024

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM

Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM

Telefoon: (026) 3599480

E-mail: [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

Website: [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

---



provincie

---

**Gelderland**

---

# Inhoudsopgave

Mededelingen.....1

    Ambitie 2 | Vitaal platteland.....2

    Ambitie 3 | Cultuur en Maatschappij.....3

    Ambitie 4 | Regionale economie.....4

    Ambitie 5 | Verkeer en vervoer.....5

    Ambitie 7 | Milieu en energie.....7

Bijlagen

    Bijlage: Lobbybrief GS aan Minister R. Jetten.....I-1

# Mededelingen

## Ambitie 2 | Vitaal platteland

### Thema Biodiversiteit en natuur

#### Inzet voor het landelijk gebied

IPO Bestuur heeft op 14 december 2023 de zogenaamde 'propositie landelijk gebied' vastgesteld. Hiermee doen provincies een aanbod aan de formerende partijen, om samen een succes te maken van de gebiedsaanpak in het landelijk gebied. Provincies willen zo snel mogelijk aan de slag met het Rijk. Zij willen met het Rijk wederzijdse afspraken maken.

U kunt de propositie downloaden via de site van IPO.

#### Ontwerp Nationaal Programma Landelijk Gebied

Op 15 december heeft het Kabinet het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) in ontwerp vastgesteld. Het NPLG bevat doelen voor natuur, water en klimaat in het landelijk gebied. In het proces van herinrichting van het landelijk gebied is een belangrijke plek voor toekomstbestendige landbouw, leefbaarheid en omgevingskwaliteit voorzien. Het Kabinet onderkent het grote belang van een helder perspectief voor de landbouwsector en de benodigde financiële kaders om deze transitie vorm te geven.

Het ontwerp NPLG ligt ter visie van 16 januari 2024 tot 26 februari 2024.

Ontwerp NPLG is hier te downloaden.

Wij analyseren het ontwerp NPLG op haar betekenis voor het programma Vitaal landelijk gebied Gelderland. Mocht het ontwerp aanvulling geven voor het indienen van een zienswijze – al dan niet via het IPO – dan informeren wij u over onze reactie.

### Thema Water

#### Ontwerp Programma Integraal Riviermanagement (IRM).

Op 15 december heeft de ministerraad het Ontwerp Programma Integraal Riviermanagement (IRM) vastgesteld. Rijk en regio hebben hier samen aan gewerkt. Doel van IRM is om te komen tot toekomstbestendige rivieren Rijn en Maas. Riviersystemen die de gevolgen van klimaatverandering met extremen in hoge en lage waterstanden kunnen opvangen en die ruimte bieden voor de rivierfuncties: hoogwaterveiligheid (sterke dijken en voldoende ruimte voor het afvoeren en bergen van water); voldoende zoetwater (voor drinkwater, landbouw, natuur en het tegengaan van verzilting); natuur en waterkwaliteit; scheepvaart; regionale ontwikkeling en ruimtelijke kwaliteit. Om deze functies duurzaam mogelijk te maken, benadert IRM de rivier als samenhangend systeem en houdt rekening met hoe maatregelen op elkaar inwerken. Het Ontwerp Programma wordt begin 2024 ter inzage gelegd. Komende jaren blijven we, als partner in de Deltaprogramma's Rijn en Maas, nauw betrokken bij de uitwerking in gebiedsopgaven. We doen dit in samenhang met het Ruimtelijk voorstel en Vitaal Landelijk Gebied Gelderland.

# Ambitie 3 | Cultuur en Maatschappij

## Thema Sport

### Eerste landelijke talentcentrum voor sporters met visuele beperking

Op 16 december 2023 werd in Apeldoorn het Multi Talent Centrum (MTC) voor sporters met een visuele beperking feestelijk geopend in combinatie met een open dag. In Nederland is dit de eerste locatie waar visueel beperkten verschillende sporten kunnen beoefenen.

### Hoogwaardige trainingsfaciliteiten

Bij de FSG Sportcampus in het oude Wegener-gebouw in Apeldoorn kunnen (talentvolle) sporters met een visuele beperking in het MTC gebruik maken van hoogwaardige trainingsfaciliteiten in verschillende sporten. Vanaf september 2023 zijn de voorbereidingen en trainingen begonnen. Aan sporters met een visuele beperking wordt op dit moment al blindenjudo aangeboden. Op korte termijn volgen Goalball en Blindenvoetbal, later uit te breiden met nog twee sporten. Deskundige trainers bieden training en ondersteuning aan talentvolle sporters, zodat zij zich kunnen ontwikkelen op nationaal en internationaal niveau.

### MTC Apeldoorn feestelijk geopend

Het MTC is een gezamenlijk initiatief van ex-topjudoka Danielle Vriezema en van Gehandicaptensport Nederland vanuit het programma Zichtbaar Sportief. Het is mogelijk gemaakt door een subsidie van provincie Gelderland. Samen met de provincie Gelderland (gedeputeerde sport) opende Gehandicaptensport Nederland op 16 december 2023 deze voor Nederland unieke locatie. Alleen in Apeldoorn kunnen talentvolle sporters met een visuele beperking meerdere sporten beoefenen.

### Verhogen sportdeelname talenten met visuele handicap

De Gehandicapten Sport Nederland en de Gelderse Sport Federatie zijn samen met provincie Gelderland en Topsport Gelderland de uitdaging aangegaan om de sportdeelname van talentvolle mensen met een visuele handicap te verhogen. En om belemmeringen die zij hierbij ondervinden, hiervoor uit de weg te nemen. Tot nu toe waren er voor (talentvolle) sporters met een (visuele) beperking nauwelijks specifieke sportprogramma's. Doordat het een kleine groepen mensen betreft en het om kleinere sporten gaat, worden kansen en mogelijkheden niet snel opgepakt. Geschikte accommodaties zijn vaak lastig te vinden. Deskundig kader die de doelgroep goed aanvoelt is beperkt beschikbaar en ook het vervoer naar de accommodaties is vaak een belemmering. Het MTC probeert hierin verandering te brengen.

### Ontdekken van sporttalent

In Gelderland kan iedereen, met of zonder beperking, zijn eigen sport- en beweegtalent ontdekken. Topsport Gelderland ondersteunt Gelderse sporttalenten in 16 talentprogramma's in 10 verschillende sporten. Vanuit de provinciale subsidieregeling voor regionale talentprogramma's dragen wij voor drie jaar bij aan het MTC voor talenten met een visuele beperking. Naast onze bijdrage, dragen ook Gehandicapten Sport Nederland, Nationaal Fonds voor de Sport, Bartiméus Fonds, Stichting VI Foundation en de gemeente Apeldoorn bij om deze unieke eerste sportlocatie voor visueel beperkten mogelijk te maken.

## Ambitie 4 | Regionale economie

### Thema Vestigingsklimaat en innovatie

#### Programma Eerbeek-Loenen 2030

##### 4 beroepen op het inpassingsplan Folding Boxboard Eerbeek en omgeving

Op 27 september jl. is door uw Staten het inpassingsplan Folding Boxboard Eerbeek en omgeving vastgesteld.

Het vastgestelde inpassingsplan heeft van 12 oktober t/m 22 november ter inzage gelegen. In deze periode kon beroep worden ingesteld. Tegen het ontwerp inpassingsplan waren toentertijd 52 zienswijzen ingediend. De Afdeling Bestuursrecht van de Raad van State heeft ons geïnformeerd dat er vier beroepen zijn ingediend tegen het inpassingsplan Folding Boxboard Eerbeek en omgeving.

#### Definitief maatregelenpakket Wegennet: eind 2024

Het doel van het project Wegennet is om de hoofdwegen veilig en berijdbaar te houden en tegelijk om de verkeershinder in de dorpen Eerbeek en Loenen en Laag Soeren te verminderen. Samen met de gemeenten Apeldoorn, Brummen en Rheden en belanghebbenden, zoals aanwonenden en weggebruikers, zijn de belangrijkste knelpunten en oplossingsrichtingen voor het wegennet geïnventariseerd. Daarin is een visie voor het gebied geformuleerd, met als uitgangspunt dat er geen nieuwe wegen worden aangelegd. Met een pakket aan maatregelen zetten we in op snelheidsverlagingen en aanpassingen aan bestaande wegen. Dit is ook vastgelegd in de afgeronde Koersnota deel 1 en de in het begin 2023 verschenen Voortgangsnotitie De Koersnota en Voortgangsnotitie vormen samen het kader voor de vervolgaanpak, de nog op te stellen Koersnota deel 2.

#### Afronden Koersnota deel 2

Op dit moment werkt het projectteam aan de schetsontwerpen voor de aanpassingen van de wegen. Doordat de wegen doorlopen van de ene naar de andere gemeente vraagt dit veel afstemming tussen de verschillende gemeenten en de provincie. Ook brengen we in deze fase onder andere de uitvoeringskosten, benodigde ruimte en milieuaspecten in beeld. Dit is belangrijk om straks een keuze en prioritering te kunnen maken welke maatregelen definitief worden opgenomen in het pakket.

De verwachting is dat we na de zomer'24 de brede afweging voor het maatregelenpakket kunnen maken en Koersnota deel 2 hebben afgerond. Daarna start het besluitvormingsproces richting Provinciale Staten en de gemeenteraden van Rheden, Brummen en Apeldoorn.

## Ambitie 5 | Verkeer en vervoer

### Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

#### Voortgang N831 Bergsche Maasdijk

Op 28 november 2023 ontving u onze antwoorden op de Statenvragen over de N831 Heusden – Well (kenmerk PS2023-997). Daarin gaven wij aan dat de reacties die wij op onze plannen voor de N831 ontvingen geen aanleiding gaven om de plannen aan te passen. Er zijn echter ontwikkelingen waardoor wij de geplande werkzaamheden aan dit traject vooralsnog moeten beperken tot het groot onderhoud aan de verhardingen en wegelementen en het verbeteren van de verkeersplateaus. Daarmee verbeteren wij zo snel mogelijk de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

De compensatie van de bomen is op de korte termijn niet mogelijk, waardoor de kapvergunning niet onherroepelijk kan worden. We laten de bomen daarom vooralsnog staan. Het risico op aanrijdingen met de bomen blijft daarmee ook bestaan. Het risico op takuitval en omwaaien van bomen beheersen we door de jaarlijkse inspecties en onderhoud die ook nu al plaatsvinden, maar kunnen we niet geheel wegnemen. Daarmee blijven wij voldoen aan onze zorgplicht voor de boomveiligheid.

Momenteel werken wij aan de definitieve Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid 2024-2027, naar aanleiding van de sessies met uw Staten. Voor deze uitvoeringsagenda stellen we een longlist op met potentieel onveilige locaties. Deze longlist werken we vervolgens uit in een shortlist met daadwerkelijk aan te pakken locaties. In het eerste kwartaal van 2024 informeren wij u over de eerste locaties die wij op korte termijn willen aanpakken. Daarna volgt de totale shortlist. Als de Bergsche Maasdijk op de shortlist met meest onveilige plekken staat, kan dat een gelegenheid bieden om opnieuw de veiligheid rondom de bomen in beschouwing te nemen. Als de Bergsche Maasdijk niet op deze lijst wordt geplaatst, moeten de maatregelen aan de bomen op iets langere termijn alsnog worden gerealiseerd.

Wij hebben inmiddels de projectpartners en de projectomgeving hierover geïnformeerd.

### Thema OV concessies

#### Landelijke ontwikkelingen rondom het decentraal openbaar vervoer

Hierbij informeren wij u over recente landelijke ontwikkelingen rondom het decentraal openbaar vervoer [OV]. Dit betreft een gezamenlijk opgestelde mededeling vanuit het Samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten [DOVA], waar wij als provincie Gelderland in participeren. Zonder overdrijven kunnen wij stellen dat ondanks zeer sombere vooruitzichten begin 2023 het landelijk tij rondom decentraal OV in de loop van 2023 dankzij onze intensieve gezamenlijke lobby-inspanningen (zelf/ via Interprovinciaal Overleg [IPO]/ via DOVA) is gekeerd.

Als decentrale OV-overheden zijn wij daar uiteraard zeer verheugd over. De afgelopen jaren hebben wij steeds aangegeven te willen blijven zorgen voor een aantrekkelijk regionaal openbaar vervoer. Met goede dienstverlening aan de reiziger. Nu en in de toekomst. Omdat Nederland voor grote uitdagingen staat op het gebied van bereikbaarheid voor iedereen, leefbare verstedelijking, woningbouw en klimaat. En omdat betrouwbaar, aantrekkelijk en betaalbaar OV daarbij onmisbaar is. Maar dat kunnen we zonder ook aanvullende inspanningen van de rijksoverheid niet realiseren.

En daar heeft het Kabinet na meerdere - vanuit onze lobby voortvloeiende - interventies van de Tweede

Kamer uiteindelijk gehoor aan gegeven. Medio november besloot het Kabinet jaarlijks €300 miljoen vrij te maken voor decentraal OV (n.a.v. de motie Bikker). En om de mindere inkomsten uit het Studenten OV [SOV]-contract (contract tussen gezamenlijke vervoerders en Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap [OC&W], geeft circa 800.000 WO, HBO en MBO-studenten de mogelijkheid om 'gratis' te reizen) in 2024 te compenseren (voor decentraal OV ruim € 100 miljoen, n.a.v. de motie Krul). Daarmee kunnen wij als decentrale OV-overheden het niveau van het OV in 2024 vergelijkbaar houden aan 2023. En de reizigerstarieven in 2024 op het niveau van 2023 houden.

Vanuit deze basis komt ook de maatschappelijke gewenste groei van het OV weer in beeld. Daaraan kunnen de in 2023 gerealiseerde landelijke invoering van OVpay (check in/ uit met je betaalpas, creditcard of mobiel), het Bestuursakkoord Toegankelijkheid en de actualisering Toekomstbeeld OV [TBOV] 2040 bijdragen. En ook dat (na een eveneens geslaagd lobby-traject) het fiscaal regime voor OV-gebruikende werknemers vanaf 2024 is verruimd.

Overigens zijn niet alle actuele vraagstukken opgelost. De OV-bedrijven hebben nog steeds te weinig personeel. En de sociale onveiligheid in het OV groeit helaas snel. Oplossingen hiervoor vragen komende periode naast grote inspanningen van OV-bedrijven en onzerzijds ook inspanningen en bijdragen van de rijksoverheid. Actieve rijksbetrokkenheid is daarnaast komende jaren ook nodig voor onderwerpen als betaalbaarheid voor reizigers, instandhouding van en investeringen in OV-infrastructuur, actualisatie van het SOV-contract, groei-gerelateerde bekostiging van het decentraal OV, publieke mobiliteit en datagedreven ontwikkeling in het decentraal OV.

Hoewel er dus nog een lange weg te gaan is om weer langjarige groei van het decentraal OV te bewerkstelligen, hebben wij hiervoor het afgelopen half jaar gezamenlijk succesvol een basis weten te leggen. Dit inspireert ons om ook de komende periode samen en samen ook met de rijksoverheid inhoud te geven aan de zich aftekenende vervolgagenda.



# Ambitie 7 | Milieu en energie

## Thema Gezonde en veilige leefomgeving

### Project Gezonder Vergunnen

Eind november 2022 zijn wij aan een aantal specifieke vragen van uw Staten tegemoet gekomen met een aanvulling op het Uitvoeringsprogramma Gezonde Leefomgeving (PS 2022-918). Hierin is ook het projectgebied Nijmegen West/Weurt als een mogelijke pilot genoemd. De pilot sluit ook aan bij de vragen die gesteld zijn rondom de aanbevelingen van het OVV industrie en omwonenden en effectieve toepassing van Best Beschikbare Technieken.

In juli is het project Gezonder Vergunnen van start gegaan. Het onderzoek is gericht op de bedrijven op of in de buurt van het industrieterrein Nijmegen-West en Weurt (NWW) die relatief veel stikstofoxiden of fijnstof uitstoten. Het project is een samenwerking tussen gemeente Nijmegen, gemeente Beuningen en Provincie Gelderland, en wordt mede gefinancierd vanuit het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het project wordt onder leiding van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) uitgevoerd.

Het doel van het project is om samen met bedrijven en omwonenden te onderzoeken welke emissiereducties bij bedrijven mogelijk en haalbaar zijn. Met dit project ontwikkelen we een systematiek voor gezonder vergunnen, met draagvlak van de omgeving en betrokkenheid van bedrijven. Gezonder vergunnen draagt bij aan een schonere lucht door verlaging van emissies van bedrijven. Participatie en het opbouwen van een goede samenwerking met omwonenden zijn belangrijke onderdelen van het project. Een van de resultaten is een geactualiseerde omgevingsdialoog. Hierdoor ontstaat een optimale afstemming en gelijke wederzijdse verwachtingen over het VTH proces bij omgeving en bedrijven.

Het project loopt tot eind 2024. Op dit moment werkt de ODRN aan een overzicht van kansen en mogelijkheden. Er is een inventarisatie gedaan van bedrijven die relatief veel stikstofoxiden en fijnstof uitstoten. Begin volgend jaar doet de ODRN een voorstel voor maximaal vijf bedrijven, waarvoor de reductiemogelijkheden verder worden onderzocht. Aandachtspunten hierbij zijn de grootte van de emissies, de huidige vergunde situatie en mogelijkheden voor verdere reductie, de bereidheid van bedrijven om mee te werken aan het onderzoek en de wijze waarop omwonenden betrokken kunnen worden.

Eind november is het project gepresenteerd aan vertegenwoordigers van de omliggende wijken, en is de uitnodiging gedaan om deel te nemen aan de klankbordgroep. Het doel van de klankbordgroep is dat omwonenden input leveren en actief meedenken. Ook de industrievereniging TPN West is uitgenodigd om deel te nemen aan de klankbordgroep.

### GS-Brief netcongestie aan minister Jetten

Flevoland, Gelderland en Utrecht (FGU) worden hard getroffen door netcongestie. Daarom zijn we samen met Utrecht en Flevoland een lobby gestart in Den Haag voor meer regelruimte om maatregelen sneller toe te kunnen passen in het FGU-gebied. Op 24 januari vergadert de Tweede Kamercommissie EZK over de congestiebrief van Jetten. Bijgaand de lobbybrief die wij als GS naar de minister hebben gestuurd. Daarnaast sturen we samen met Utrecht en Flevoland nog een gezamenlijke brief naar de Kamerleden waarin we ook Nijmegen, Apeldoorn en Arnhem betrekken.

**Bijlage:**

Bijlage: Lobbybrief GS aan Minister R. Jetten

**Datum**

12 december 2023

**Zaaknummer**

2022-016271

**Onderwerp**Aanpak netcongestie: regelruimte voor  
Gelderland**Inlichtingen bij**Provincieloket  
026-359 9999  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)**Blad**

1 van 2

De Minister van Klimaat en Energie  
De heer R.A.A. Jetten  
Postbus 20401  
2500 EK 'S-GRAVENHAGE

**Onderwerp**

Minimaliseren impact netcongestie: regelruimte voor Gelderland

Geachte heer Jetten,

Zoals gemeld in uw Kamerbrief van 18 oktober worden met name Provincie Flevoland, Utrecht en Gelderland (FGU) hard getroffen door netcongestie. In Gelderland is het nu al nauwelijks meer mogelijk om nieuwe bedrijven, voorzieningen en/of nieuwe woongebieden aan te sluiten op het elektriciteitsnet. Ook bestaande bedrijven kunnen hun aansluiting niet vergroten. Deze situatie is naar verwachting niet voor 2030 opgelost. Hiermee staan ook in Gelderland economische ontwikkelingen en nieuwbouw tot 2030 ernstig onder druk. Hierbij verwijzen wij naar de woondeals die zijn afgesloten en het ruimtelijk voorstel dat wij in overleg met de Gelderse regio's zojuist hebben vastgesteld.

Met deze brief roepen wij u op om zo snel mogelijk in overleg met Gelderland, Utrecht en Flevoland concrete invulling te geven aan de 'onorthodoxe maatregelen' waar u in uw kamerbrief van 18 oktober 2023 naar verwijst. Wij willen graag experimenteer- en regelruimte om de nog beschikbare ruimte in het net zo optimaal mogelijk te benutten en hiermee een handelingsperspectief te kunnen bieden aan gemeenten, bedrijven en burgers.

Specifiek hebben wij uw hulp nodig bij de vergunningplicht stikstof voor het bouwen van netinfra, de introductie van spitsmijden bij laadpalen, de financiering van opslagmogelijkheden, de introductie van daltarieven en de realisatie van Smart Energy Hubs.

Concreet vragen wij u:

- Een 'bestuurlijke taskforce netcongestie FGU-pocket' in te stellen. Deelnemers hierin zijn bewindspersonen vanuit de departementen EZK en BZK, gedeputeerden Energie van de drie provincies, directie vanuit de netbeheerders TenneT, Liander en Stedin.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

 provincie  
**Gelderland**

**Datum**

12 december 2023

**Zaaknummer**

2022-016271

**Blad**

2 van 2

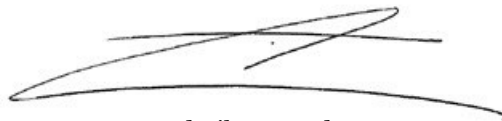
- Onder deze bestuurlijke taskforce een ambtelijke taskforce netcongestie FGU in te stellen met deelnemers uit voornoemde organisaties met ruim mandaat om onorthodoxe maatregelen ook daadwerkelijk te effectueren binnen de drie provincies.
- Ervoor te zorgen dat de betrokken netbeheerders TenneT, Liander en Stedin - in de samenwerking met de provincies Flevoland, Gelderland en Utrecht - op alle niveaus bestuurlijk en ambtelijk actief participeren en vanuit mandaat acteren c.q. te anticiperen op initiatieven of complexe vraagstukken.
- Hierbij roepen wij u tevens om te bewerkstelligen dat TenneT op korte termijn concreet inzicht biedt in de fase waarin het opwaarderen van de vier hoogspanningstransformatoren binnen de FGU-pocket zich bevindt. Deze planning met heldere fases/stappen kan dan gemonitord worden binnen spoor 1 van het LAN zoals deze bedoeld is.
- Er voor te zorgen dat er meer zichtbaar en integraal wordt samengewerkt met andere ministers en ministeries om de huidige problematiek van netcongestie en de impact daarvan te onderkennen en op te lossen. Wij vragen u om actief coördinatie te voeren op de samenwerking tussen de verschillende departementen. Dit omdat wij helaas als regio nog te weinig merken van een integrale aanpak vanuit meerdere ministeries als reactie op de problematiek van netcongestie.

Met netbeheerders en regio's zijn we hard aan het werk om de impact van de netcongestie te minimaliseren. Wij willen voorkomen dat naast grootverbruikers straks ook kleinverbruikers worden geraakt. Hiervoor werken we samen in de Energyboard Gelderland. Provincie en gemeenten zijn zich bewust van de urgentie en de impact van netcongestie en hebben nu dringend behoefte aan een handelingsperspectief. De geschetste maatregelen in uw Kamerbrief zijn wat ons betreft een prima aanzet, maar deze maatregelen moeten nu snel in praktijk worden gebracht. Dit vereist maximale samenwerking tussen partijen, flexibiliteit en regelruimte. De schaarste aan transportcapaciteit op het FGU-netwerk van TenneT treft zowel Gelderland, Utrecht en Flevoland. We zijn van elkaar afhankelijk en willen ook samen werken aan maatregelen om de impact van netcongestie in dit gebied voor onze burgers te verminderen.

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Gelderland



Henri Lenferink  
Commissaris van de Koning



Frederik van Ardenne  
Secretaris