

Mededelingenbrief 9 januari 2024

Ambitie 5 | Verkeer en vervoer

Provincie Gelderland

Definitief
dinsdag 9 januari 2024

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Ambitie 5 | Verkeer en vervoer

Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Voortgang N831 Bergsche Maasdijk

Op 28 november 2023 ontving u onze antwoorden op de Statenvragen over de N831 Heusden – Well (kenmerk PS2023-997). Daarin gaven wij aan dat de reacties die wij op onze plannen voor de N831 ontvingen geen aanleiding gaven om de plannen aan te passen. Er zijn echter ontwikkelingen waardoor wij de geplande werkzaamheden aan dit traject vooralsnog moeten beperken tot het groot onderhoud aan de verhardingen en wegelementen en het verbeteren van de verkeersplateaus. Daarmee verbeteren wij zo snel mogelijk de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

De compensatie van de bomen is op de korte termijn niet mogelijk, waardoor de kapvergunning niet onherroepelijk kan worden. We laten de bomen daarom vooralsnog staan. Het risico op aanrijdingen met de bomen blijft daarmee ook bestaan. Het risico op takuitval en omwaaien van bomen beheersen we door de jaarlijkse inspecties en onderhoud die ook nu al plaatsvinden, maar kunnen we niet geheel wegnemen. Daarmee blijven wij voldoen aan onze zorgplicht voor de boomveiligheid.

Momenteel werken wij aan de definitieve Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid 2024-2027, naar aanleiding van de sessies met uw Staten. Voor deze uitvoeringsagenda stellen we een longlist op met potentieel onveilige locaties. Deze longlist werken we vervolgens uit in een shortlist met daadwerkelijk aan te pakken locaties. In het eerste kwartaal van 2024 informeren wij u over de eerste locaties die wij op korte termijn willen aanpakken. Daarna volgt de totale shortlist. Als de Bergsche Maasdijk op de shortlist met meest onveilige plekken staat, kan dat een gelegenheid bieden om opnieuw de veiligheid rondom de bomen in beschouwing te nemen. Als de Bergsche Maasdijk niet op deze lijst wordt geplaatst, moeten de maatregelen aan de bomen op iets langere termijn alsnog worden gerealiseerd.

Wij hebben inmiddels de projectpartners en de projectomgeving hierover geïnformeerd.

Thema OV concessies

Landelijke ontwikkelingen rondom het decentraal openbaar vervoer

Hierbij informeren wij u over recente landelijke ontwikkelingen rondom het decentraal openbaar vervoer [OV]. Dit betreft een gezamenlijk opgestelde mededeling vanuit het Samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten [DOVA], waar wij als provincie Gelderland in participeren. Zonder overdrijven kunnen wij stellen dat ondanks zeer sombere vooruitzichten begin 2023 het landelijk tij rondom decentraal OV in de loop van 2023 dankzij onze intensieve gezamenlijke lobby-inspanningen (zelf/ via Interprovinciaal Overleg [IPO]/ via DOVA) is gekeerd.

Als decentrale OV-overheden zijn wij daar uiteraard zeer verheugd over. De afgelopen jaren hebben wij steeds aangegeven te willen blijven zorgen voor een aantrekkelijk regionaal openbaar vervoer. Met goede dienstverlening aan de reiziger. Nu en in de toekomst. Omdat Nederland voor grote uitdagingen staat op het gebied van bereikbaarheid voor iedereen, leefbare verstedelijking, woningbouw en klimaat. En omdat betrouwbaar, aantrekkelijk en betaalbaar OV daarbij onmisbaar is. Maar dat kunnen we zonder ook aanvullende inspanningen van de rijksoverheid niet realiseren.

En daar heeft het Kabinet na meerdere - vanuit onze lobby voortvloeiende - interventies van de Tweede

Kamer uiteindelijk gehoor aan gegeven. Medio november besloot het Kabinet jaarlijks €300 miljoen vrij te maken voor decentraal OV (n.a.v. de motie Bikker). En om de mindere inkomsten uit het Studenten OV [SOV]-contract (contract tussen gezamenlijke vervoerders en Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap [OC&W], geeft circa 800.000 WO, HBO en MBO-studenten de mogelijkheid om 'gratis' te reizen) in 2024 te compenseren (voor decentraal OV ruim € 100 miljoen, n.a.v. de motie Krul). Daarmee kunnen wij als decentrale OV-overheden het niveau van het OV in 2024 vergelijkbaar houden aan 2023. En de reizigerstarieven in 2024 op het niveau van 2023 houden.

Vanuit deze basis komt ook de maatschappelijke gewenste groei van het OV weer in beeld. Daaraan kunnen de in 2023 gerealiseerde landelijke invoering van OVpay (check in/ uit met je betaalpas, creditcard of mobiel), het Bestuursakkoord Toegankelijkheid en de actualisering Toekomstbeeld OV [TBOV] 2040 bijdragen. En ook dat (na een eveneens geslaagd lobby-traject) het fiscaal regime voor OV-gebruikende werknemers vanaf 2024 is verruimd.

Overigens zijn niet alle actuele vraagstukken opgelost. De OV-bedrijven hebben nog steeds te weinig personeel. En de sociale onveiligheid in het OV groeit helaas snel. Oplossingen hiervoor vragen komende periode naast grote inspanningen van OV-bedrijven en onzerzijds ook inspanningen en bijdragen van de rijksoverheid. Actieve rijksbetrokkenheid is daarnaast komende jaren ook nodig voor onderwerpen als betaalbaarheid voor reizigers, instandhouding van en investeringen in OV-infrastructuur, actualisatie van het SOV-contract, groei-gerelateerde bekostiging van het decentraal OV, publieke mobiliteit en datagedreven ontwikkeling in het decentraal OV.

Hoewel er dus nog een lange weg te gaan is om weer langjarige groei van het decentraal OV te bewerkstelligen, hebben wij hiervoor het afgelopen half jaar gezamenlijk succesvol een basis weten te leggen. Dit inspireert ons om ook de komende periode samen en samen ook met de rijksoverheid inhoud te geven aan de zich aftekenende vervolgagenda.