

# Mededelingenbrief 9 juli 2024

## Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

Provincie Gelderland

Definitief  
dinsdag 9 juli 2024

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM  
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM  
Telefoon: (026) 3599480  
E-mail: [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
Website: [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

---

 provincie  
**Gelderland**

---

# Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

## Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

### **Inpassingsplan N825 is onherroepelijk**

Op 10 april 2024 hebben uw Staten het inpassingsplan N825 Nettelhorsterweg vastgesteld. Dit inpassingsplan maakt de aanleg van landbouwpasseerhavens mogelijk in de gemeenten Berkelland en Lochem. De termijn om beroep in te stellen bij de Raad van State liep tot en met 6 juni 2024. Er is geen beroep ingesteld. Dat betekent dat het inpassingsplan definitief en onherroepelijk is.

### **Samenwerking tussen Gelderland en Utrecht voor een snelle en veilige afhandeling van incidenten op het provinciale wegennet**

Dagelijks zorgen weginspecteurs voor de veiligheid en doorstroming op onze provinciale wegen. Bij een incident, zoals een ongeval of een pechgeval, zorgen zij voor de beveiliging van de gestrande weggebruikers door bijvoorbeeld de weg (gedeeltelijk) af te zetten. Het is daarom belangrijk dat een weginspecteur zo snel mogelijk ter plaatse is. Gedeputeerde Staten hebben besloten om samen met de provincie Utrecht te onderzoeken of incidenten op provinciale wegen sneller kunnen worden opgelost door samen te werken. Daarom is nu als proef met de provincie Utrecht afgesproken dat de weginspecteur die het dichtstbij is, zorgt voor de beveiliging van het incident. Dit kan betekenen dat een weginspecteur van de provincie Utrecht op een weg van de provincie Gelderland werkt, en andersom.

Na 9 maanden (voorjaar 2025) wordt deze samenwerking geëvalueerd waarin onder andere wordt onderzocht of de samenwerking ook daadwerkelijk leidt tot kortere aanrijdtijden en een efficiëntere inzet van weginspecteurs in het grensgebied tussen Gelderland en Utrecht.

### **Aanpak voorkomen wildaanrijdingen**

Eerder hebben we u geïnformeerd over de maatregelen die de provincie Gelderland treft om het aantal wildaanrijdingen te minimaliseren. Naar aanleiding van een nieuw uitgebracht onderzoek van Wageningen University & Research (Grift, Bommel, Lammertsma & Ottburg, 2024) constateren we dat er onvoldoende bewijs is dat het virtuele hekwerk doet waarvoor het bedoeld is. Daarom focussen we ons op onze overige maatregelen.

De overige maatregelen (zie PS2022-938 voor een overzicht) die we toepassen voor het verminderen van wildaanrijdingen blijven we aanhouden. Het gaat hierbij onder andere om wildroosters en -rasters, elektronische signalering, speciale berminrichting en wildtunnels. Daarnaast blijven we nieuwe onderzoeken en kansrijke innovaties in de gaten houden.

Rapport 'Effect van maatwerkbeheer en een virtueel hekwerk op verkeersslachtoffers onder reeën'

## Thema OV-Concessies

### **In de concessie IJssel-Vecht wordt per 15 december 2024 weer 100% gereden**

In de concessie IJssel-Vecht is per 14 april 2024 de dienstregeling aangepast om deze betrouwbaarder uit te kunnen voeren. De aangepaste dienstregeling is van kracht tot 15 december 2024 met de intentie dat EBS per 15 december 2024 weer 100% van het aangeboden voorzieningenniveau rijdt. Hierover hebben wij u op 26 maart 2024 geïnformeerd in onze brief (2024-000393). Het personeelsbeleid van EBS was daarop gericht. Bijgevoegd vindt u de meest recente voortgangsrapportage ten aanzien van de werving van personeel. Op

basis daarvan geeft EBS aan tijdens het bestuurlijk overleg op 4 juli 2024 dat het mogelijk is om per 15 december 2024 100% van het aangeboden voorzieningenniveau te rijden. Dat is conform de eerdere toezegging van EBS.

### **Uitvoeringskwaliteit na de aanpassing van de dienstregeling**

Om de betrouwbaarheid voor reizigers te verbeteren, hebben wij als concessieverleners ingestemd met de aangepaste dienstregeling die EBS per 14 april jl. heeft ingevoerd. Deze aanpassing is afgestemd op de beschikbaarheid van personeel en de vervoersvraag. Helaas is deze maatregel niet voldoende gebleken, waardoor er nog steeds te veel rituitval is. Wij zijn ontevreden met de huidige uitvoering van de dienstregeling.

Tijdens ons recente bestuurlijk overleg hebben wij EBS verzocht om een duidelijke analyse van deze onverwachte resultaten aan te leveren. EBS werkt momenteel intensief aan de oplossing en heeft toegezegd om per 15 december 2024 weer 100% van het aangeboden voorzieningenniveau te rijden.

Volgens de contractafspraken hebben wij de mogelijkheid om boetes op te leggen. Hoewel we deze optie niet zullen nalaten te benutten, lost dit het personeelstekort en de betrouwbaarheid van de dienstregeling op korte termijn niet op. Daarnaast worden niet gereden dienstregelingen niet vergoed.

### **Wij informeren u in het najaar over de wijzigingen in dienstregeling per 15 december 2024**

Het door EBS voorgestelde voorzieningenniveau wordt uitgewerkt in een vervoerplan en dienstregeling. Het ROCOV en de gemeenten zijn betrokken bij de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling. Het voorstel voor de aanpassing van de dienstregeling zal conform de concessiebepalingen worden afgestemd met de centrumgemeenten in het concessiegebied. Het vervoerplan wordt ter advies aan ROCOV Gelderland voorgelegd. Naar verwachting nemen wij eind september 2024 een besluit over de aangeleverde vervoerplannen door de vervoerders in Gelderland. Wij informeren u dan over de wijzigingen in de dienstregeling per 15 december 2024.