

# Mededelingenbrief 6 februari 2024

## Mededelingen

Provincie Gelderland

Definitief

dinsdag 6 februari 2024

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM

Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM

Telefoon: (026) 3599480

E-mail: [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

Website: [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

---



provincie

---

**Gelderland**

---

# Mededelingen

# Ambitie 1 | Bestuur en Weerbaarheid

## Thema Weerbaarheid bestuur en samenleving

### Participatieverordening

Zoals door gedeputeerde Drenth mondeling is gemeld tijdens uw vergadering van 17 januari zal de participatieverordening ter inzage liggen tot en met 29 februari in plaats van tot en met 28 januari. De link naar de verordening werkte niet. Dat is hersteld. Inwoners houden door de verlenging de mogelijkheid gedurende 6 weken zienswijzen in te dienen. Wij verwachten dat wij u de verordening in april ter vaststelling aan kunnen bieden.

## Thema Buitenlandse betrekkingen en lobby

### IPO publicatie 'Naar een agenda voor Nederland'

In de bijlage vindt u de gezamenlijke inzet van de decentrale overheden voor het gesprek met de formerende partijen. In *Naar een agenda voor Nederland* geven de gemeenten, waterschappen én provincies aan op welke onderwerpen ze met het nieuwe kabinet willen samenwerken. Op dinsdagmiddag 30 januari is dit document naar buiten gebracht.

#### Doel

Het belangrijkste doel van dit document is agenderend. Met deze aanzet voor een agenda willen de decentrale overheden in gesprek komen met de formerende partijen.

#### Samenwerking met VNG en Unie

Het stuk *Naar een agenda voor Nederland* is in overleg met onze collega's van de VNG en de Unie van Waterschappen tot stand gekomen. De tekstdelen over het sociale domein komen grotendeels van de VNG; het IPO had het primaat over de delen die over het ruimtelijke domein gaan. De passages over water vroegen het meeste overleg omdat zowel waterschappen, gemeenten als ook provincies hier een taak hebben te vervullen.

*Bijlage* : Naar een agenda voor Nederland

## Ambitie 2 | Vitaal platteland

### Thema Biodiversiteit en natuur

#### Paintball wolf

Gelderland mag wolven binnen het Nationale Park De Hoge Veluwe schuw maken door deze af te schrikken met paintball. Dat heeft de rechtbank op 24 januari jl. geoordeeld nadat de provincie in de gelegenheid was gesteld om dit beter te onderbouwen. Bij deze mededelingenbrief ontvangt u desgevraagd de aangepaste ontheffing en de nadere motivering van de deskundigen. Omdat de ontheffing afliep op 1 februari zijn we nagegaan of het noodzakelijk was om deze te verlengen. Daar hebben we niet voor gekozen omdat er geen recente voorvallen zijn die dat nodig maken. We volgen samen met het park de ontwikkelingen om zo nodig alsnog een gerichte toestemming te kunnen verlenen. Ondertussen werken we aan een breder toepasbare oplossing zodat we tijdig kunnen ingrijpen bij probleemsituaties met wolven als dat nodig is.

#### *Bijlagen: 2*

Deskundigenrapport paintball wolf

Aangepaste ontheffing paintball wolf

### Thema Landbouw

#### **Verkoopprocedure agrarisch bedrijf Veldweg 44/46 Doornspijk - Reactie kandidaat op gunningsbeslissing**

Op 23 november 2023 hebben wij besloten de verkoopprocedure van het agrarisch bedrijf aan de Veldweg 44/46 in Doornspijk voort te zetten. Daarnaast hebben wij een voorkeursvolgorde van kandidaten vastgesteld. Een van de kandidaten heeft via een advocaat vragen gesteld over de beoordeling van de verschillende criteria en de onderbouwing van de voorkeursvolgorde. De kandidaat verzoekt om de opschorting van de verkoopprocedure en om een herbeoordeling van de inschrijvingen. Wij hebben de kandidaat toegezegd te komen met een nadere inhoudelijke reactie. Deze reactie bereiden wij op dit moment voor. Tot die tijd zetten wij geen onomkeerbare stappen in de procedure. Naast de brief via de advocaat, heeft de kandidaat zelf ook een brief gestuurd met bezwaren over het doorlopen proces en de onderbouwing van de voorkeursvolgorde. Deze brief, die de kandidaat tevens aan uw Staten heeft gericht, zullen wij uiteraard ook van een reactie voorzien.

## Ambitie 4 | Regionale Economie

### Thema Gebiedsagenda Gelderse Corridor

#### **Railterminal Gelderland**

Op 20 januari 2024 besloten Gedeputeerde Staten dat zij voornemens waren om het project Railterminal Gelderland te beëindigen, omdat het realiseren van de RTG binnen de gemaakte afspraken met PS niet mogelijk is. U bent hierover geconsulteerd op 31 januari 2024 en heeft geen bezwaar tegen het voorgenomen besluit van GS om met het project RTG te stoppen. GS hebben daarom op 6 februari 2024 definitief besloten om het project per direct te beëindigen. U wordt over een paar maanden geïnformeerd over de financiële gevolgen en de uitvoering van de aangenomen motie van 31 januari 2024.

## Ambitie 5 | Verkeer en Vervoer

### Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

#### Verkeersveiligheid op de fietsoversteek Nieuwe Ubbergseweg (N325)

In lijn met uw motie 21M65 onderzoeken wij hoe we de verkeersveiligheid op de fietsoversteek Nieuwe Ubbergseweg (N325) kunnen verbeteren. Zoals toegezegd in de Mededelingenbrief van 21 november 2023 (PS 2023-1138), informeren wij u hierbij over maatregelen die wij op korte termijn nemen. Dat zijn drie maatregelen die erop gericht zijn gewenst veilig gedrag bij de automobilisten te bevorderen: het snoeien van bosschages. De fietsers zijn zo eerder zichtbaar voor de automobilisten. Er komen extra verkeersborden als waarschuwing dat automobilisten de fietsoversteek naderen én er komen extra markeringen op het wegdek. Deze maatregelen worden betaald uit het reguliere budget voor beheer en onderhoud wegen. Deze maatregelen zijn afgestemd met een bewonersklankbordgroep, politie en gemeente. Daarnaast zijn er 2 meer ingrijpende maatregelen mogelijk: het aanpassen van de verlichting én het aanpassen van de fietsoversteek. Deze zijn onderdeel van de verkenning in het kader van de trajectprogrammering. We verwachten dat deze in het vierde kwartaal van 2024 klaar is. We informeren u dan over de resultaten zoals toegezegd.

### Thema OV-Concessies

#### Aanbesteding treindienst Zutphen-Hengelo-Oldenzaal

De provincies Drenthe, Gelderland en Overijssel bereiden een aanbestedingsprocedure voor de treinconcessies Vechtdallijnen en Zutphen-Hengelo-Oldenzaal voor. Wij zijn verantwoordelijk voor het deel Zutphen-Lochem van ZHO. Provincie Overijssel is penvoerder voor deze aanbesteding. De concessiestermijn is 15 jaar. Gedeputeerde Staten van de drie provincies hebben het ontwerp-programma van eisen (ontwerp-pve) vastgesteld zodat dit met de consumentenorganisaties, vervoerders, ProRail en gemeenten besproken kan worden. In het ontwerp-pve staan de eisen waaraan een nieuwe vervoerder moet voldoen. De eisen gaan bijvoorbeeld over de dienstregeling, het materieel, de ruimte die de vervoerder heeft om zelf aanpassingen te doen gedurende de looptijd, de sociale veiligheid en de dienstverlening. Provincie Overijssel zorgt als penvoerder voor publicatie en consultatie van partijen. Wij zorgen ervoor dat het Reizigers Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (ROCOV) Gelderland het concept-pve krijgt toegestuurd.

#### Beantwoording vragen Statenlid De Loeff (VVD) tijdens de oordeelsvorming Begroting 2024 over *haltetaxiRRReis* (nr. 23T87, 25-10-2023)

Vraag 1: Doelgroep kan aansluiting niet halen bij de laatste trein, kan dit worden verbeterd?

Antwoord: Voor de haltetaxi geldt het uitgangspunt dat de voertuigen rijden tot 1 uur 's nachts. Dit is gelijk aan de eindtijd van het grootste deel van het openbaar vervoer. Hiermee hebben reizigers op de meeste haltes en stations in Gelderland aan aansluiting tot de laatste trein. Op enkele stations komen ook na 1 uur nog treinen aan. De haltetaxi in heel Gelderland voor een zeer beperkte groep reizigers langer door te laten rijden brengt hoge extra kosten met zich mee. Dat kan als er wordt besloten dat er meer budget beschikbaar wordt gesteld.

Vraag 2: Is een samenwerking met de NS overwogen?

Antwoord: Deze gesprekken zijn uiteraard gevoerd. NS richt zich echter niet meer zelf op dit type deeltaxivervoer. Dus samenwerking is niet mogelijk.

Vraag 3: Kan er voor de provincie een verdienmodel ontstaan wanneer er meer reizigers gebruik van maken? Nee, de kosten van de haltetaxi liggen altijd hoger dan wat de reiziger zelf betaalt. Gaan meer mensen de haltetaxi gebruiken, dan stijgen onze kosten. Dit heeft te maken met het huidige haltetaxi-contract én de wijze van financiering van dit type flexibel vervoer. Hiervoor is geen rijksbijdrage omdat de deeltaxi niet onder de noemer openbaar vervoer valt.

### **Nieuwe trolley-bussen zichtbaar op straat**

Op 6 juli 2017 is een intentieverklaring getekend voor de Rijnlijn. Doel van de Rijnlijn is het realiseren van een herkenbare buslijn waarmee uiteindelijk de campus van Hogeschool Arnhem en Nijmegen, aan de Ruitenberglaan, en de campus van Wageningen UR (University & Research centre) met elkaar en met de stations Arnhem Centraal en Ede-Wageningen verbonden worden.

Deze buslijn zal duurzaam, innovatief, snel, frequent, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig zijn, conform de kenmerken van BRT. In het project participeren de gemeenten Wageningen, Renkum, Arnhem en Ede mee.

Op de Rijnlijn zal gereden worden met tien nieuwe trolley-bussen, die deels zonder bovenleiding kunnen rijden. De eerste bus is op 23 januari geleverd. De overige bussen komen in de loop van dit kwartaal. De voertuigen worden nu eerst getest door Breng. En de chauffeurs worden opgeleid voor dit nieuwe type bus. Tijdens de testperiode zijn de bussen al wel in het straatbeeld te zien, maar kunnen er nog geen passagiers mee. De verwachting is dat de bussen vanaf eind maart daadwerkelijk in de dienstregeling zitten.

Door wegwerkzaamheden in Arnhem (Velperweg) kan er nog niet direct vanaf de HAN worden gereden. Daarom wordt er gestart op het traject Airborneplein Arnhem -> Wageningen Busstation. In de periode daarna wordt de lijn geleidelijk verlengd, afhankelijk van de wegwerkzaamheden en beschikbare infrastructuur. Door het ontbreken van bovenleiding is het nog niet mogelijk om verder te rijden dan Wageningen Busstation. Hiervoor wordt momenteel een verkenning uitgevoerd, om de benodigde bovenleiding te bepalen.

### **Afschalen voor een betrouwbare dienstregeling**

Op 10 december 2023 heeft EBS het openbaar vervoer in de voormalige concessies IJsselmond en Lelystad overgenomen van Connexxion/OV Regio IJsselmond en Arriva, waarmee de concessie IJssel-Vecht nu operationeel is in zijn definitieve vorm.

Hierover bent u op 5 december 2023 geïnformeerd in de Mededelingenbrief (PS 2023-1181).

De start van de concessie kenmerkte zich met name in het nieuwe concessiegebied door een aantal problemen onder andere bij de nieuwe stallingen, opladen van elektrische bussen, en vanwege tekort elektrische bussen inzet van dieselbussen. Daarnaast kampt EBS met personeelstekort waardoor te veel ritten uitvallen, met name in de provincie Flevoland. De krapte op de arbeidsmarkt speelt bij alle vervoerders. Daarnaast is het ziekteverzuim te hoog, stromen er veel chauffeurs uit vanwege pensionering en ouderen-regelingen onder de nieuwe CAO. Ook is minder personeel vanuit de vorige vervoerders overgekomen. Het uitgebreide aanbod sinds 10 december jl. kan daarom niet volledig uitgevoerd worden. Ook vorig jaar vielen te veel ritten uit: de provincies hebben medio 2023 EBS gevraagd om een Plan van Aanpak ter beperking van de rituitval op te stellen. Dat heeft geleid tot onder andere uitbreiding van de zomerdienstregelingsperiode en acties voor werving van personeel. De verwachting daarmee was dat richting het einde van 2023 voldoende personeel beschikbaar zou zijn. Dat is EBS onvoldoende gelukt.

Om de betrouwbaarheid voor de reizigers te verbeteren wordt er momenteel door EBS op verzoek van de concessieverleners gewerkt aan een aangepaste dienstregeling. Daarbij wordt vooral geschaafd aan frequenties en bedieningsperioden (niet aan lijnvoering) om de bereikbaarheid voor alle reizigers te garanderen. Voor een robuustere uitvoering van de dienstregeling kunnen lange lijnen ook worden geknipt. De definitieve invulling van de gewijzigde dienstregeling wordt de komende weken duidelijk. Daarbij wordt ook afgestemd met ROCOV Gelderland, gemeenten en vertegenwoordiging van het personeel.

De aanpassing van de dienstregeling is tijdelijk. Het streven is zo snel mogelijk, doch uiterlijk in december 2024, terug te keren naar de aangeboden (omvang van de) dienstregeling. Het personeelsbeleid van EBS moet daarop gericht zijn. Bovenop een aangepaste dienstregeling moet EBS snel extra ritten op drukke lijnen aan de dienstregeling toe kunnen voegen als daarvoor voldoende personeel beschikbaar is. Het is dan ook de intentie van de Provincie dat tussentijds (na de zomer/herfstvakantie) een eerste stap wordt gezet in de opschaling van de dienstregeling.



## Ambitie 6 | Ruimte en Wonen

### Thema Regio

#### **Omgevingswet van kracht**

Na meerdere keren uitgesteld te zijn, is de Omgevingswet per 1 januari 2024 dan toch in werking getreden. Tot in de laatste maanden van 2023 probeerden tegenstanders de invoering van de wet nog tegen te houden. Ook een motie in de Eerste Kamer heeft de invoering niet meer tegengehouden.

De eerste weken na de invoering van de nieuwe wet zijn inmiddels voorbij en hebben niet tot grote problemen geleid. Het 'zorgenkindje' het landelijke Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO) functioneert naar behoren, ook al zijn er nog de verwachte kinderziektes. Onze omgevingsverordening en genomen voorbereidingsbesluit staan keurig in het Omgevingsloket en de vergunningaanvragen en meldingen komen in ons zaakstelsel.

Nu het werken met de Omgevingswet een feit is geworden komen er ook gerichte vragen over de werking van het nieuwe stelsel. Gebruikers en medewerkers lopen tegen praktische zaken aan die een nadere uitleg vragen of hier en daar leiden tot een aanpassing in een nieuwe werkwijze. Zaken die nu eenmaal horen bij de introductie van een nieuwe wet.

Dit zijn de eerste indrukken over de eerste weken. Over een half jaar zal een uitgebreider beeld gegeven kunnen worden.

# Ambitie 7 | Milieu en energie

## Thema Gezonde en veilige leefomgeving

### **Smurfit Kappa Parengo (SKP) – stand van zaken MilieuEffectrapportage / aanvraag revisievergunning**

SKP is een papierfabriek gevestigd in de gemeente Renkum. SKP vervaardigt grafisch en verpakkingspapier, en overweegt uit bedrijfseconomisch oogpunt om zich voortaan uitsluitend te richten op de productie van verpakkingspapier. Hiervoor heeft het bedrijf op 16 juni 2023 een MilieuEffectrapportage (MER) opgesteld. De commissie MER heeft die rapportage als onvoldoende beschouwd. SKP heeft daarom op 31 december 2023 een herziene MER ingediend. Deze herziene MER is net als het eerste MER voor burgers en organisaties ter inzage gelegd.

Tot en met 21 februari 2024 kan worden gereageerd op het herziene MER. Ingediende reacties worden door de commissie MER betrokken in het uit te brengen advies. De ervaren ernstige geurhinder in de bebouwde kom van Renkum is een belangrijk thema bij het MER. Daarnaast heeft SKP op 22 december 2023 een nieuwe omgevingsvergunning (revisie) voor de huidige bedrijfsvoering (fase 1) en toekomstige situatie (fase 2) aangevraagd. Fase 1 is een voortzetting van de huidige twee papierlijnen (grafisch en verpakkingspapier) met vervanging van een oude stookinstallatie door twee kleinere installaties die flexibel inzetbaar zijn en minder emissies uitstoten. Fase 2 voorziet in een ombouw van papiermachine 1 van grafisch naar verpakkingspapier. Ook wordt voorzien in een uitbreiding van de productiecapaciteit met 350.000 ton. De aanvraag omgevingsvergunning ligt ter beoordeling bij de Omgevingsdienst regio Nijmegen (ODRN). Voor de besluitvorming van de aanvraag omgevingsvergunning is het van belang dat de commissie MER het herziene MER volledig acht. Wanneer het herziene MER volledig is, kan het milieubelang volwaardig mee worden gewogen.

Daarnaast heeft SKP een Waterwetvergunning (revisie) aangevraagd bij Rijkswaterstaat. De aanvraag heeft betrekking op het lozen van afvalwater op de Rijn. De ODRN coördineert de aanvragen omgevingsvergunning en Waterwetvergunning zodat deze gelijktijdig in procedure worden gebracht. Verder heeft SKP op 31 december 2023 een omgevingsvergunning gevraagd voor de realisatie van twee nieuwe stookinstallaties op de korte termijn in 2024 vooruitlopend op bovengenoemde fase 1. Ook deze aanvraag ligt ter beoordeling bij de ODRN.