

Zaaknummer 2023-000267

Mededelingenbrief 19 december 2023

Provincie Gelderland

Definitief

dinsdag 19 december 2023

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM

Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM

Telefoon: (026) 3599480

E-mail: post@gelderland.nl

Website: www.gelderland.nl



provincie

Gelderland

Inhoudsopgave

Mededelingen.....	1
Ambitie 2 Vitaal platteland.....	2
Ambitie 3 Cultuur en Maatschappij.....	3
Ambitie 5 Verkeer en vervoer.....	4
Ambitie 7 Milieu en energie.....	6
Algemene dekkingsmiddelen.....	7

Mededelingen

Ambitie 2 | Vitaal platteland

Thema Biodiversiteit en natuur

Aanvulling over procedure definitieve beschikking Wnb-vergunning voor Engie

De besluitvorming voor het bestemmingsplan voor Kanaalhaven - 7 Waal Energie (Engie) en dus ook voor de bij behorende Wnb-vergunning, is door de Nijmeegse gemeenteraad verschoven naar januari 2024. Reden hiervoor is de overvolle agenda van de gemeenteraad en het feit dat op dit dossier nog de nodige discussie wordt verwacht. De politieke avonden, waar de besluitvorming wordt voorbereid en insprekers op het bestemmingsplan welkom zijn, zijn ook verzet naar januari. Daarnaast is de gemeente Beuningen uitgenodigd, zodat Nijmegen kennis kan nemen van het standpunt van de raad van Beuningen. De besluitvorming door de Nijmeegse raad wordt nu verwacht op 31 januari 2024. Nadien zal de publicatie van de Wnb-vergunning, en ook het bestemmingsplan, gecoördineerd plaatsvinden. In de mededelingenbrief van 5 december stond vermeld dat het besluitvormingsproces voor het bestemmingsplan en de Wnb-vergunning gepland stond op 20 december 2023.

Ambitie 3 | Cultuur en Maatschappij

Thema Erfgoed, Cultuur en vrijheid

Netwerk Jeugdpodiumkunsten Gelderland

In 2021 is gestart met het Netwerk Jeugdpodiumkunsten Gelderland. De netwerkaanpak steunt op drie pijlers: het netwerk dat aanbieders en afnemers van jeugdpodiumkunsten in Gelderland bij elkaar brengt, subsidies die aanbod mogelijk maken en Retourtje Cultuur Gelderland dat aanbod bereikbaar maakt.

Netwerk Jeugdpodiumkunsten Gelderland

Sinds dit jaar heeft het netwerk een kernteam met vertegenwoordigers van Theater Sonnevanck, De Nieuwe Oost, Theater Orpheus en Theater De Storm ingesteld, dat de koers van het netwerk uitzet. Het netwerk wordt ondersteund door een coördinator. Cultuur Oost organiseert werkbijeenkomsten met aanbieders, afnemers en cultuurpunten om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen. Op 28 november jl. vond een bijeenkomst met het hele netwerk plaats. De dag stond in het teken van verbinding en kennisdeling op onderwerpen zoals regionale spreiding en talentontwikkeling.

Subsidieregeling Jeugdpodiumkunsten

In 2023 hebben we een subsidieregeling Jeugdpodiumkunsten opengesteld om te voorzien in professioneel, passend aanbod van jeugdpodiumkunsten voor alle Gelderse jeugd (0-18 jaar) op scholen en podia verspreid over Gelderland. Uit een tussenevaluatie bleek dat de regeling duidelijk aansluit op een behoefte, getuige de hoeveelheid aanvragen. De aanvragen voorzien in kwalitatieve producties en voorstellingen met voldoende verscheidenheid, dragen bij aan talentontwikkeling of innovatie en kennisdeling. De spreiding van voorstellingen over Gelderland bleek echter nog een aandachtspunt. In 2024 zetten we de subsidieregeling voort, met meer aandacht voor regionale spreiding van aanbod.

Ambitie 5 | Verkeer en vervoer

Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Vervolgproces N318 (Hummeloseweg / Laag-Keppel)

Door de smalle Dorpsstraat in Laag-Keppel rijden dagelijks 5.500 motorvoertuigen. Dit heeft negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid in de Dorpsstraat.

Op verzoek van bewoners van de Dorpsstraat in Laag-Keppel aan gemeente Bronckhorst en Gedeputeerde Staten hebben provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst een participatieproces gestart met belanghebbenden partijen in het gebied. Deze belanghebbende partijen maken onderdeel uit van een samengestelde klankbordgroep.

Het doel is om te komen tot een gewenste oplossing voor de situatie in Laag-Keppel, waarin de leefbaarheid en verkeersveiligheid wordt verbeterd.

In april 2022 heeft de klankbordgroep de bestuurders van Gelderland en Bronckhorst hun voorkeursvariant aangeboden. Hierin werd voorgesteld een proef uit te voeren met landbouwsluizen op 2 locaties. Deze proeven onderzoeken wat de effecten zijn van deze landbouwsluizen op de wegen in het gebied. De provincie Gelderland en de gemeente Bronckhorst brachten voorafgaand aan de proeven met prognoses de mogelijke effecten in beeld. Dit om het voorstel van de klankbordgroep te ondersteunen en over te gaan tot het besluit tot het uitvoeren van de proef.

In maart 2023 zijn de provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst gestart met de proef met de landbouwsluizen. Deze proeven zijn inmiddels afgerond.

De proeven hebben bij omwonenden van Laag-Keppel, Wehl en de rest van de omgeving veel losgemaakt. We zijn ons bewust van deze signalen. Wij streven naar een oplossing waarin de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Dorpsstraat in Laag-Keppel verbeterd wordt. Belangrijk is dat dit niet zorgt voor meer onveiligheid op andere wegen in het gebied. Het vervolgproces gaat in samenspraak met de betrokken gemeenten. In januari informeren wij uw Staten via een informerende Statenbrief over het vervolg en de afronding van dit project. Ook zullen wij hier kort terugblikken op het verloop tot nu toe.

Ambitie 7 | Milieu en energie

Thema Gezonde en veilige leefomgeving

GGD Rapport 'Luchtkwaliteit en gezondheid Gelderland en Overijssel'

Op 6 december publiceerde de GGD een rapport over luchtkwaliteit in Gelderland. Dit is het vijfde jaar dat de GGD een rapport over luchtkwaliteit opstelde in samenwerking met provincie Gelderland, en dit keer ook provincie Overijssel.

In deze rapportage maakt de GGD inzichtelijk wat de gezondheidseffecten zijn van blootstelling aan fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) in 2021 (de meest actuele beschikbare data). Ook laat de GGD in dit rapport de belangrijkste bronnen en trends zien.

Inzicht in vergunningensituatie Wet natuurbescherming bedrijven.

Eerder is u toegezegd dat wij zouden onderzoeken hoe wij inzicht kunnen krijgen in de vergunningensituatie Wet natuurbescherming (stikstof) bij de Gelderse bedrijven. We hebben daarbij al aangegeven dat het om grote aantallen bedrijven en activiteiten gaat en dat het in beeld krijgen van de actuele situatie complex is. Deze uitdaging speelt niet alleen in Gelderland.

Samen met de omgevingsdiensten hebben we stappen gezet hoe we tot een beter overzicht kunnen komen, maar inmiddels wordt ook met onder andere IPO/Bij12 gewerkt aan een landelijk voorstel om inzicht te krijgen in de vergunningensituatie. Dit voorstel verwachten wij begin 2024. Wij willen dit voorstel gebruiken om onze aanpak te gaan bepalen en verwachten nu dat wij in het voorjaar met een voorstel kunnen komen.

Stand van zaken varend ontgassen

Bij de beantwoording van uw Statenvragen over varend ontgassen en installaties om dat te voorkomen van 31 oktober 2023 hebben wij toegezegd om uw Staten via de mededelingenbrief op de hoogte houden van de voortgang van het landelijke traject voor voorbereiding van het landelijk verbod.

Per 1 juli 2024 gaat een landelijk verbod op varend ontgassen in. Op 20 november jl. heeft het bestuurlijk overleg varend ontgassen de landelijke roadmap varend ontgassen vastgesteld. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Tweede Kamer hierover geïnformeerd met deze Kamerbrief. Daarmee hebben de betrokken partijen (havenbedrijven, ontgassingsbedrijven, IPO, omgevingsdiensten, verladers, tankopslagbedrijven en schippersorganisatie) hun steun uitgesproken voor de doelen en de tijdspaden die in de roadmap zijn opgenomen. In de roadmap staan de acties / taken die moeten worden uitgevoerd om de implementatie van het landelijke verbod op varend ontgassen succesvol uit te kunnen voeren. Deze acties / taken liggen op het gebied van wet- en regelgeving, installaties, locaties, vergunningen en handhaving en toezicht. Sinds het opstellen van de roadmap, afgelopen zomer, wordt door verantwoordelijke partijen samengewerkt aan uitvoering van de roadmap. De provincies staan aan de lat voor het behandelen van eventuele vergunningaanvragen.

In de roadmap is afgesproken dat het de verantwoordelijkheid van de dampverwerkende industrie is om ervoor te zorgen dat er voldoende installaties komen. Volgens de roadmap moet er bij het ingaan van het verbod één locatie beschikbaar komen in Gelderland om aan de verwachte vraag te voldoen. Zoals al vermeld in het antwoord op uw Statenvragen is er één recent initiatief voor een ontgassingsinstallatie bij ons bekend. Wij zijn hierover in gesprek met de initiatiefnemer en andere bevoegde gezagen. Wanneer de initiatiefnemer de locatie kansrijk acht, zal de initiatiefnemer een vergunningaanvraag voorbereiden.

Algemene dekkingsmiddelen

Planning en controlcyclus

Vooruitblik Jaarstukken 2023

Sinds de Slotwijziging is vervallen (2018) informeren we u, op verzoek van uw Staten, in december van het betreffende jaar via de Mededelingenbrief over de verwachte uitputtingen van met name de lastenbudgetten. Op deze manier voldoen we aan de actieve informatieplicht die we als college hebben. Het is goed voor uw Staten om te beseffen dat dit geen verantwoording is maar een inschatting van de te verwachten resultaten van de Jaarstukken 2023. Deze zijn nog aan verandering onderhevig. Bij de Jaarstukken 2023 verantwoorden we ons richting uw Staten over de daadwerkelijke budgetuitputting, inclusief een nadere toelichting. Die verantwoording zal overigens plaatsvinden in de P&C-indeling die in 2023 van toepassing is en was, 5 ambities en 2 begrotingsonderdelen.

Budgetuitputting Begroting 2023 na wijziging

Wij verwachten op basis van de huidige inzichten bij het merendeel van de ambities minder lasten te realiseren dan begroot. In totaal is onze verwachting nu dat we € 11 miljoen minder lasten realiseren dan begroot (peildatum begin oktober 2023). Dit betekent dat deze werkzaamheden en realisatie van lasten doorschuiven naar 2024 en mogelijk latere jaren. Enkele opvallende verwachte afwijkingen zijn:

Ambitie 2 Duurzaam

Binnen deze ambitie verwachten we € 5 miljoen lagere lasten met name vanuit het thema Energietransitie. Enerzijds komt dit onder andere doordat omgevingsdiensten nu rechtstreeks van het Rijk gelden ontvangen voor de handhaving energiebesparing in plaats van dat wij als provincie dit moeten oppakken met hen. Anderzijds kunnen we melden dat de subsidieregeling versnelde verduurzaming procesindustrie die op 1 mei 2023 is opgegaan minder hard loopt dan verwacht. Hiervoor is te weinig aandacht gegeven.

Ambitie 3 Natuur en cultuur

De verwachting is dat er op deze ambitie in totaliteit € 3,8 miljoen meer wordt uitgegeven dan begroot. Enerzijds wordt dit veroorzaakt doordat er meer wordt uitgegeven aan inrichting van het Gelders Natuur Netwerk en uitvoering van extra maatregelen voor natuurherstel in N2000 gebieden. Daarnaast verwachten we subsidies voor Circulaire mestverwerking, eigenlijk bedoeld voor 2023 en 2024, waarschijnlijk al in 2023 volledig als lasten te verantwoorden.

Verder constateren we dat het langer duurt voordat de subsidies voor de cultuur- en erfgoedpacten door sommige regio's worden aangevraagd. De projecten Sonsbeek/ State of Fashion en de Biënnale Gelderland zijn dit jaar geheel niet tot uitvoering gekomen.

Als laatste wordt er minder uitgegeven voor de Regiodeal Veluwe door vertraging in het tempo van de aanvragen.

Ambitie 5 Economie en mobiliteit

De verwachting is dat er op deze ambitie in totaal € 5,1 miljoen minder wordt uitgegeven dan begroot. Door de langere doorlooptijd van de Raad van State procedure kan de uitvoering van een tweetal projecten (toegangsweg en groenwal Rail Terminal Gelderland) pas later van start gaan dan verwacht, er worden dus in 2023 nog geen kosten gemaakt voor realisatie van het project.

Anderzijds bent u bij de Najaarsnota al geïnformeerd over de onzekerheid omtrent de REACT projecten. Er is toen aangegeven dat er mogelijk minder besteed gaat worden doordat projecten lager herbeschikt of vastgesteld gaan worden

Tenslotte zijn uw Staten bij Najaarsnota 2023 geïnformeerd over de risico's van het openbaar vervoer. Hier zijn destijds ook extra middelen voor beschikbaar gesteld door uw Staten. Deze risico's betreffen enerzijds de prijsontwikkeling die contractueel moet worden betaald aan de vervoerders en anderzijds de reizigersopbrengsten waarvoor de provincie verantwoordelijk is geworden in de noodconcessies. De prijsontwikkeling in de concessies is gebaseerd op de Landelijke Bijdrage Index (LBI). Op dit moment is het moeilijk te zeggen of het budget toereikend is omdat de onzekerheden in de prognoses groot blijven. De definitieve berekening van de LBI wordt pas gemaakt in december 2023. Op deze indexcijfers hebben we geen invloed.

Begrotingsonderdeel Algemene dekkingsmiddelen

Binnen dit begrotingsonderdeel verwachten we op dit moment hogere baten, € 6,5 miljoen, dan begroot. Dit wordt veroorzaakt door hogere opbrengsten Treasury en opcenten motorrijtuigenbelasting.

Decembercirculaire provinciefonds

Via het Rijk ontvingen we op 4 december de decembercirculaire. De effecten (positief of negatief) hiervan kunnen we niet meer ramen in 2023 en zullen daarom landen in de Jaarstukken 2023. We zien daarin dat de algemene uitkering ongeveer € 50.000 hoger is dan geraamd in de septembercirculaire. Daarnaast ontvangen we een drietal decentralisatie-uitkeringen, van in totaal iets meer dan € 0,7 miljoen. Het betreft hier een uitkering voor het programma Nationale Omgevingsvisie Extra, Weerbaar bestuur kleine gemeenten en aanpak vakantieparken inclusief voortzetting van het programma Ariadne. Deze uitkeringen zullen bij de betreffende ambities verantwoord worden.

We kunnen op dit moment nog niet aangeven wat het effect van bovengenoemde verwachtingen op het rekeningresultaat 2023 is.