

Mededelingenbrief 5 december 2023

Ambitie 5 | Verkeer en vervoer

Provincie Gelderland

Definitief

dinsdag 5 december 2023

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM

Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM

Telefoon: (026) 3599480

E-mail: post@gelderland.nl

Website: www.gelderland.nl

 provincie

Gelderland

Ambitie 5 | Verkeer en vervoer

Thema Gebruik infrastructuur

Einde Interreg project Interregional Automate Transport (I-AT)

Het Interreg-project 'Interregional Automated Transport' (I-AT) startte in 2017 om de ontwikkeling en groei van innovaties op het gebied van zelfrijdend vervoer voor de mobiliteits- en logistieke sectoren in Gelderland, Noord Brabant, Limburg en Noordrijn-Westfalen te stimuleren. Wij namen als een van de partners hieraan deel. Het Interreg project is in goede orde en volledig afgerond. Alle partijen hebben veel ervaring en kennis opgedaan. Het belangrijkste leerpunt is dat de ambities bij aanvang van het project erg hoog waren. In 2016 dacht men nog dat in 2020 er autonoom rijdende vervoersmiddelen op de openbare weg zouden rijden. In de praktijk blijkt dit echter heel moeilijk te realiseren in gemengde omgevingen. Op dit moment is het rijden met autonoom rijdende shuttlebussen nog niet mogelijk.

Het project was de opvolger van het WE-pod project dat wij in 2015 in Ede-Wageningen startten. Onderdeel van het project was de ontwikkeling en testen van prototypes: de Mission bus. Deze bus is nog ons eigendom maar kan technisch niet meer rijden. Hogeschool Arnhem-Nijmegen (HAN) was partner in het project en wil de bus graag overnemen zodat deze ingezet kan worden voor het onderwijs (automotive opleiding). Wij hebben aan dit verzoek voldaan.

Start nieuwe dienstregeling 10 december: wisseling van vervoerders

Per 10 december start de nieuwe dienstregeling. Dat leidt traditioneel tot een aantal wijzigingen in de dienstregeling, ook in Gelderland. De wijzigingen hebben tot doel om het openbaar vervoer nog beter op elkaar aan te laten sluiten, regionaal, nationaal en internationaal. Ook in combinatie met het treingoederenvervoer. Dit jaar zijn er ook wisselingen van vervoerders op 2 treindiensten.

De treindienst Ede-Wageningen-Amersfoort Centraal (Valleilijn) wordt de komende jaren gereden door vervoerder Keolis onder de merknaam RRReis. 5 treinen worden gemoderniseerd. 2 treinstellen zijn al nieuw.

De dienstregeling Zutphen-Oldenzaal-Hengelo wordt door Arriva gereden. Voor deze dienstregeling is Overijssel mede namens ons- de concessieverlener. Arriva gaat net zoals Keolis nu in de Blauwnethuisstijl rijden. 2 van de 9 treinstellen zijn van een ander type dan reizigers nu gewend zijn. Deze zijn langer dan de huidige treinstellen van Keolis en bieden meer zitplaatscapaciteit. Met name in de drukste ochtendspitsritten kunnen daardoor meer mensen een zitplaats vinden. Gedurende de eerste maanden kampt de vervoerder met een tekort aan machinisten omdat een groot deel van de machinisten bij de vorige vervoerder -Keolis- blijft werken. Arriva heeft extra machinisten geworven en de opleiding van deze mensen loopt. Met de nieuwe machinisten die vanaf februari resp. mei 2024 ingezet gaan worden, heeft Arriva geen machinistentekort meer. Met een aantal maatregelen werkt de vervoerder aan het voorkomen van ongeplande rituitval tijdens de overbruggingsperiode. Concreet betekent dit dat in de kerstvakantie na de ochtendspits een uurdienst wordt gereden.

Het tekort aan machinisten heeft geen gevolgen voor de treindiensten in het vervoergebied Achterhoek/Rivierenland.

Tijdelijke inzet niet- elektrische bussen en iets minder ritten in Concessie IJssel-Vecht

Per 10 december 2023 worden de concessiedelen IJsselmond en Lelystad onderdeel van de busconcessie IJssel-Vecht. De oorspronkelijke intentie was om hier (vrijwel) uitsluitend ZE-bussen in te zetten. Echter, als gevolg van leveringsproblemen bij busleverancier Ebusco zijn er op 10 december 2023 onvoldoende ZE-bussen beschikbaar voor de uitvoering van de dienstregeling. Voorlopig worden daarom 20 a 30 dieselbussen

ingezet in de concessie IJssel-Vecht naast 245 Ze-bussen. Deze dieselbussen worden door EBS ingezet verspreid over de drie provincies binnen de concessie IJssel-Vecht, en niet alleen in de nieuwe delen. De exacte duur van de inzet van dieselbussen is nog onduidelijk. De verwachting is dat de laatste bus in juni 2024 wordt afgeleverd. EBS zal begin 2024 meer informatie hierover verstrekken. Het transitieproces naar volledig Zero Emissie wordt echter voortgezet. Zodra er nieuwe ZE-bussen instromen, zal een dieselbus uitstromen. Hierdoor kan gedurende de aanleveringsperiode mogelijk geleidelijk volledig worden overgeschakeld naar Zero Emissie.

Naast de inzet van dieselbussen wordt ook een beperkt aantal minder ritten gereden dan in de aangeboden dienstregeling zijn opgenomen (ongeveer 0,9 % minder DRU's). Dit draagt, mede in relatie tot de beschikbaarheid van personeel, bij aan een betrouwbaardere uitvoering van de dienstregeling. Naar verwachting zal het personeelstekort en het relatief hoge ziekteverzuim in het openbaar vervoer, de vervoerder nog enige tijd parten spelen. Rituitval zal in de eerste maanden van de nieuwe dienstregeling daardoor naar verwachting boven de concessienormen liggen.

Over de gevolgen van niet voldoen aan de concessievoorwaarden worden nadere afspraken met EBS gemaakt conform de concessiebepalingen.