

Mededelingenbrief 31 mei 2022
Ambitie 5 | Economie en Mobiliteit
Provincie Gelderland

Definitief

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Ambitie 5 | Economie en Mobiliteit

Thema Vestigingsklimaat en innovatie

De Groeiversneller helpt het MKB met duurzame groei

Wij ondersteunen MKB-bedrijven die bijdragen aan de maatschappelijke uitdagingen, zoals energietransitie, gezonde voeding en circulariteit.

Een van de instrumenten daarvoor is De Groeiversneller, die kennis, netwerk en financiering biedt aan MKB bedrijven die willen groeien. Oost NL voert in onze opdracht deze Groeiversneller uit in samenwerking met onder andere Foodvalley, Health Valley, en Kiemt en de RCT-makelaars (Regionaal Centrum voor Technologie).

In 2021 zijn bij Oost NL 385 ontwikkelplannen ingediend en besproken. Daarnaast zijn er 248 vouchers voor het inhuren van externe expertise verstrekt en 33 financieringsanalyses uitgevoerd. Met de vouchers huurden bedrijven onder andere expertise in voor het versterken van hun businessplan, het ondersteunen bij de (technische) doorontwikkeling van een product of het ondersteunen van de marketing.

Mede door de provinciale bijdrage hebben deze Gelderse MKB bedrijven geïnvesteerd in een duurzame ontwikkeling van hun bedrijf, en dragen ze bij aan het versneld oplossen van de grote maatschappelijke uitdagingen. Sinds de start van het programma zijn er 2375 ontwikkelplannen ontvangen en besproken, 1185 vouchers toegekend en 1400 experts ingehuurd.

Bekijk het complete overzicht in deze infographic.

Ter illustratie

Kolmer Elektromotoren uit Putten liet de interne processen analyseren voor een soepele verhuizing naar een 'nul-energie-pand'. ARNE B.V., een spin-off van het Radboudumc uit Nijmegen, gebruikte de groeivoucher om juridische expertise in te winnen voor de verdere ontwikkeling van hun technologie ter ondersteuning van artsen op de afdeling neonatologie. En Talentvoordocent B.V. ontwikkelde het programma Studentvoordocent voor nieuwe studentondersteuners, die onderwijsinstellingen tijdens de coronapandemie hielpen bij het aanbieden van thuisonderwijs.

Om de impact van onze Gelderse aanpak en voorbeelden te delen heeft Oost NL een online magazine over de periode 2017-2021 opgesteld.

Succesvolle introductie financieringsanalyse

Sinds afgelopen jaar kunnen Gelderse ondernemers via De Groeiversneller een financieringsanalyse aanvragen. In 2021 zijn er 33 financieringsaanvragen begeleid naar onder andere het Marktfonds Shift, de Rabobank Innovatielening, het Startup Fonds Gelderland en verschillende EU-fondsen.

In een adviestraject leggen experts van Oost NL in samenspraak met de ondernemer de financieringsbehoefte bloot. In het advies wordt rekening gehouden met de sector, de noodzakelijke vervolginvesteringen, de levensfase, de kennisbehoefte, de huidige financieringsstructuur en de terugbetaalcapaciteit.

Vooruitblik

Ook dit jaar organiseert Oost NL met De Groeiversneller verschillende evenementen om ondernemers met elkaar in contact te brengen en kennis te delen. Daarnaast is het voor ondernemers via de website van de Groeiversneller continue mogelijk om hun ontwikkelplannen in te dienen.

Thema Gebruik infrastructuur

Voortgang Ecotap/Allego concessie openbare laadpalen

Eind december 2021 bent u via een Statenbrief (PS2021-880) geïnformeerd over de concessie met Ecotap/Allego voor de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte.

Inmiddels neemt Ecotap/Allego geen aanvragen meer in behandeling. Volgens afspraak zijn de aanvragen die zijn ingediend tussen 01-01-2022 en 15-03-2022 door Ecotap/Allego overgedragen aan de nieuwe concessiehouder Vattenfall InCharge.

Vanwege de geschilpunten over digitale en technische veiligheid heeft provincie Overijssel, als contractmanager, eind december 2021 twee ingebrekestellingen verstuurd naar Ecotap/Allego. Na een constructief gesprek om alsnog spoedig de gevraagde plannen en herstelwerkzaamheden op te leveren heeft Ecotap/Allego dit opgepakt en wordt er voortgang geboekt.

Aanbesteding laadpalen Oost-Nederland naar Vattenfall InCharge

Om gemeenten te ondersteunen bij de uitrol van voldoende laadinfrastructuur voor elektrische auto's hebben we samen met provincie Overijssel een Europese aanbesteding uitgeschreven voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Aan de concessie doen 67 van de in totaal 77 gemeenten in Oost-Nederland mee. Gemeenten die nu niet meedoen kunnen op een later moment alsnog aansluiten. Deze aanbesteding is inmiddels definitief gegund aan Vattenfall InCharge en de concessieovereenkomst is ondertekend.

Het gaat om een concessie waarin Vattenfall InCharge gedurende 3 jaar exclusief laadpalen mag plaatsen en deze laadpalen voor een periode van 10 jaar beheert en exploiteert. E-rijders in deelnemende gemeenten kunnen inmiddels een publieke laadpaal aanvragen via www.laadpaalaanvragen-oost.nl. Een aanvraag wordt in behandeling genomen als er binnen een afstand van 250 meter nog geen laadpaal aanwezig is of als een al aanwezige laadpaal drukbezet is. Ook gebruikers van elektrische bestelbusjes of buurtbussen kunnen een openbare laadpaal aanvragen. Naast de laadpalen op aanvraag, plaatst Vattenfall InCharge ook proactief laadpalen (voor er een aanvraag is). Op deze manier werken we aan tijdig voldoende laadinfrastructuur voor alle elektrisch rijders.

Voortgangsrapportage 2021 en Herijking van de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL)

We hebben in 2020 afspraken gemaakt als regio Oost-Nederland met het ministerie van I&W om samen te werken aan voldoende laadinfrastructuur voor elektrische auto's. In de samenwerkingsovereenkomst hebben we afgesproken dat we jaarlijks op 1 maart een voortgangsrapportage over het voorgaande jaar aanleveren. Daarnaast hebben we de mogelijkheid om jaarlijks de GO-RAL, ons uitvoeringsplan, te actualiseren. De voortgangsrapportage 2021 en de herijkte GO-RAL zijn nu te vinden op de website van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

We zien dat onze aanpak om gemeenten te ondersteunen werkt. Met laadconsulenten, formats voor het opstellen van visie en beleid, het organiseren van aanbestedingen voor de plaatsing van laadpalen en het opstellen van plankaarten. Wel vraagt onze doelstelling dat 75% van alle gemeenten een laadvisie en -beleid

opstellen nog aandacht. Nog niet alle gemeenten hebben de laadvisie en -beleid vastgesteld. 69% van de gemeenten in regio Oost heeft inmiddels een laadvisie vastgesteld of in concept klaar. Beperkte menskracht is daarvoor de belangrijkste reden. Desondanks faciliteren alle gemeenten inmiddels wel de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte. E-rijders zonder eigen oprit kunnen daardoor altijd terecht bij de gemeente om een openbare laadpaal aan te vragen als er niet al één in de buurt staat.

Stand van zaken taskforce Rijnbrug Rhenen

Tijdens de besluitvormende vergadering van Uw Staten over de verbreding van de Rijnbrug Rhenen en het benodigde aanvullende budget op 23 februari jl. heeft u een motie (22M17) aangenomen waarin u ons college oproept tot het instellen van een Taskforce Rijnbrug. De Taskforce Rijnbrug Rhenen is onder leiding van Remco Dijkstra gestart en in volle gang. De verkenningsfase is afgerond en de Taskforce werkt nu verder aan werksessies en lobby activiteiten richting het Rijk. Begin juni informeren wij uw Staten nader over de voortgang van de Taskforce. Dan beantwoorden wij ook de vragen die tijdens de Statenvergadering van 23 februari jl. over de verbreding van de Rijnbrug Rhenen aan de orde zijn gekomen. Specifiek gaat het daarbij over het toepassen van risico reserveringen en maatschappelijke kosten-batenanalyses bij infrastructurele projecten en de onderhoudsstaat van de Rijnbrug bij Rhenen.

N785 bebouwde kom Roozendaal/Velp

Bewonersgroep N785 Veilig en Leefbaar heeft gevraagd om de verkeersveiligheid en inpassing van deze provinciale weg in de bebouwde kom tussen de Daalhuizerweg en de Zutphensestraatweg te verbeteren. We hebben gezocht naar mogelijkheden om voor dit onderdeel van het traject dat we aan het voorbereiden zijn in verband met het geplande onderhoud in 2026 met een specifiek voorstel te komen.

De huidige asfaltverharding op het genoemde traject in de bebouwde kom tussen de Dalhuizerstraat en Zutphensestraatweg is nog goed. Groot onderhoud hiervan is pas in 2026 aan de orde in plaats van 2024. Dit latere tijdstip biedt de mogelijkheid om de resultaten van het onderzoek naar de verbetering van de waterhuishouding van het deel tussen de Beekhuizenweg en de Zutphensestraat mee te nemen. Dit biedt daarnaast óók mogelijkheden om samen met de direct aanwonenden en belanghebbenden in gesprek te gaan over kleinschalige oplossingen om de verkeersveiligheid en de beleving daarvan op het deel van het traject in de bebouwde kom te vergroten. We hebben hiervoor een participatieplan opgesteld voor de periode juni 2022-april 2023 waarin we op een aantal momenten met een delegatie van de aanwonenden, scholen en bewonersgroep N785 voor dit deel van het traject in gesprek gaan. We willen medio 2023 komen tot een uiteindelijk maatregelenpakket voor dit deel van de N785. Daarom worden de werkzaamheden op dit deel van het traject van de N785 niet in 2024, maar in 2026 uitgevoerd. De werkzaamheden op de N785 buiten de kom worden wel in 2024 uitgevoerd.

MIRT A2 Deil – Vught – 's Hertogenbosch: Bestuursovereenkomst

Ons College heeft besloten de bestuursovereenkomst aan te gaan met het Rijk, de provincie Noord Brabant, de Regio Rivierenland en de gemeenten 's Hertogenbosch, Maasdriel, West Betuwe en Zaltbommel. In deze overeenkomst worden afspraken gemaakt over het programma A2 Deil – Vught – 's Hertogenbosch.

Dit programma bestaat uit een verbreding van de A2 en een pakket aan maatregelen die de filedruk op de A2 nu al verminderen. De Quick Wins, waaraan sinds 2018 wordt gewerkt, zijn maatregelen die relatief eenvoudig zijn te realiseren. Het betreft maatregelen die bijdragen aan doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Aanvullend daarop is een breed pakket met mobiliteitsmaatregelen uitgewerkt om de verkeersdruk op de A2 verder te verminderen. De maatregelen stimuleren het gebruik van openbaar vervoer en fiets, het slimmer reizen, beter benutten van de bestaande infrastructuur, werkgeversaanpak ed.

Dit brede mobiliteitspakket sluit aan op onze visie op mobiliteit en is het resultaat van samenwerking met de

betrokken partijen. Het pakket ter waarde van €45 mln. wordt tussen 2025 en 2030 uitgewerkt en gerealiseerd. Wij hebben voor dit doel in de MTR 10 mln. gereserveerd.

De bestuursovereenkomst wordt binnenkort door de betrokken bestuurders ondertekend.

De gemeente West Betuwe is bezorgd over de impact van Rijksprojecten binnen haar gemeentegrenzen. Naast de verbreding van de A2 gaat het over de uitbreiding van het spoor met de spoorboog Meteren, de intensivering van de treinverbinding HPS Eindhoven – Utrecht en twee dijkverzwarringsprojecten van de Waalbandijk. Deze projecten komen samen rond het dorp Waardenburg. Daarom is de overeenkomst op verzoek van de gemeente op een aantal onderdelen aangepast. Onder andere de wens om onder regie van de Regio Rivierenland te komen tot een integrale gebiedsvisie rond het Gelderse deel van de A2 is overgenomen.

Thema Gebiedsagenda Gelderse Corridor

Archeologisch onderzoek Rijksmonument

Als voorbereiding op de komst van de Railterminal Gelderland, de toegangsweg en de landschappelijke inpassingsmaatregelen, vond in april onderzoek plaats ter hoogte van het archeologisch Rijksmonument aan de Reethsestraat in Elst. Dit terrein dateert uit de IJzertijd, Romeinse Tijd en Late Middeleeuwen.

Tijdens de opgraving zijn een aantal belangwekkende vondsten gedaan. Naast een sikkels van 3000 jaar oud zijn ook een zilveren munt uit de Romeinse tijd, verschillende (middeleeuwse) waterputten en diverse structuren van huizen en schuren uit de Bronstijd aangetroffen. Er ligt nog een klein deel van het archeologisch monument onder het bestaande kruispunt Reethsestraat-Rijksweg Zuid. Daar kunnen we op dit moment niet bij. Tijdens de aanleg van het nieuwe kruispunt met de toekomstige ontsluitingsweg zal ook dit laatste deel nog worden onderzocht (2023). In het najaar zal nog ook archeologisch vervolgonderzoek plaatsvinden ter plaatse van de toekomstige toegangsweg en de grondwal.

Start aanbesteding exploitatie Railterminal Gelderland

Momenteel bereiden we de aanbesteding van de exploitatie van de Railterminal Gelderland voor. Zoals is afgesproken met uw Staten bij de behandeling van de vaststelling van het Inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland, wordt de aanbesteding exploitatie en aanleg zoveel mogelijk naar voren gehaald. Voor een gunning van exploitatie en aanleg is alleen wel een onherroepelijk Inpassingsplan nodig. Dat betekent dat er tenminste duidelijkheid moet zijn over de zittingsdatum van de Raad van State. Deze is op dit moment nog niet bekend. Op dit moment worden de termijnen bij de Raad van State voor het behandelen van plannen vaak niet gehaald.